



## 対応車種一覧（三菱自動車工業株式会社）

EV用コンバータ（JH-WE2301）と対応する車種の一覧を掲載しています。

- 接続可能車種および各項目については下記をご確認ください。
- 今後発売される車種については、すべてが接続できるわけではありません。対応車種は、今後も順次追加してまいります。
- EVの機能や名称等に関して不明なものがある場合はご使用になる前に、必ずEVの取扱説明書をご確認ください。
- EV接続中はEV側でも各種システム（バッテリー保護機能等）を動作させるために、電力を消費する場合があります。消費をおさえたい場合には、EVと接続解除して、充放電コネクタをEVの給電口から取り外してください。

### ■三菱自動車工業株式会社 ※1※2※9

車名	型式	年式	総電力量 <sup>※3</sup>	充電上限	放電下限 <sup>※7</sup>	停電時起動用ケーブル <sup>※4</sup>	自動ロック機能有無 <sup>※5</sup>
アウトランダーPHEV <sup>※10</sup>	DLA-GG2W	2013年1月式～	12kWh	約95%	約40%～50%	要	なし
		2014年5月式～			約20%～30%		
	5LA-GG3W <sup>※11</sup>	2018年8月式～	13.8kWh	約100%	約20%	不要	
	5LA-GN0W <sup>※11</sup>	2021年12月式～	20kWh	約94%	約4%		
2024年10月式～		22.7kWh	約95%	約5%			
エクリプスクロスPHEV <sup>※10※11</sup>	5LA-GL3W	2020年12月式～	13.8kWh	約100%	約20%	不要	なし
eKクロスEV	ZAA-B5AW	2022年6月式～	20kWh	約100%	約10%	不要	あり
ミニキャブEV <sup>※11</sup>	ZAB-U69V	2023年12月式～	20kWh	約95%	約20%	要	なし
アイ・ミーブ <sup>※8</sup>	ZAA-HD4W ZAA-HA4W ZAA-HA3W	2010年4月式～	10～11年式：16kWh 12年式～：16kWh/ 10.5kWh	約95% <sup>※6</sup>	約30%～40%	要	なし
		2011年7月式～		約95%		要	なし
ミニキャブ・ミーブバン <sup>※8</sup>	ZAB-U68V ZAB-U67V	2011年12月式～	16kWh/ 10.5kWh	約95%	約30%～40%	要	なし

ミニキャブ・ ミーブトラック※8	ZAB-U68T	2013年 1月式～	10.5kWh	約95%	約30%～ 40%	要	なし
---------------------	----------	---------------	---------	------	--------------	---	----

- ※1 V2Hシステムと接続中はMiEVリモート、三菱リモートコントロール、MITSUBISHI CONNECTの「タイマー充電」と「プレ空調」はご使用になることができません。
- ※2 駆動用バッテリーの容量維持のためにできる限り2週間に1回程度はV2Hシステム以外の普通充電で満充電にするようにしてください。
- ※3 総電力量はV2Hシステム接続時の実使用可能容量とは異なります。
- ※4 「要」の車種の場合でも、太陽電池モジュールによる発電がある場合や蓄電池の電力がある場合は「不要」になります。「不要」の車種でも、V2Hへの電源供給をするためにスマートフォンアプリの操作やEVのボタン操作が必要になる場合があります。EVの取扱説明書をご確認ください。
- ※5 充放電コネクタを接続後、運転開始操作なしでEV接続が可能となる機能になります。太陽電池モジュールによる発電がなく蓄電池の電力もない場合（システムに太陽電池モジュールの接続や蓄電池の接続がない場合も含む）、本機能は無効となります。
- ※6 使用環境により変化します。
- ※7 EVの電池保護ならびにV2Hシステムの保全のため、記載の放電下限近くまで到達した時点で放電を停止します。
- ※8 EVがV2Hシステムに接続され、コネクタロック中にEVが充電も放電もしていない待機状態が約15分間継続した場合、自動的にEVのコネクタロックが外れ、未接続状態になります。
- ※9 急速充電口が付いていないEVでは、V2Hによる充電・放電はできません。放電に対応していない車種はV2Hシステムの放電機能を使用できません。  
対応車種の中でもEV側のプログラム変更が必要な場合EVがあります。EVのプログラム変更に関しては、EVをお買い上げの販売店へお問い合わせください。
- ※10 プラグインハイブリッド(PHEV)は、エンジンがかかった状態もしくはイグニッション ON の状態では接続できません。
- ※11 充電量がEVの充電上限値付近に達したときにQ-43エラーが発報され、自動的にEVのコネクタロックが外れて未接続状態になる場合があります。頻繁に発生する場合には、当社お客様相談窓口までご連絡をお願いいたします。

自動車に関するお問い合わせ：

- ・三菱自動車工業株式会社ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/>)

三菱自動車工業株式会社 お客様相談センター 0120-324-860

▶ 対応車種一覧のTOPページは[こちら](#)